

Mit dem Japan Rail Pass können Sie **ohne Zusatzkosten** (sofern nicht auf Seite 2 angegeben) **das gesamte Netz der Japan Railways nutzen**, welches auf dieser Karte in verschiedenen Farben dargestellt ist. Es umfasst **mehr als 70% des gesamten japanischen Eisenbahnnetzes**, fast 20.000 km.

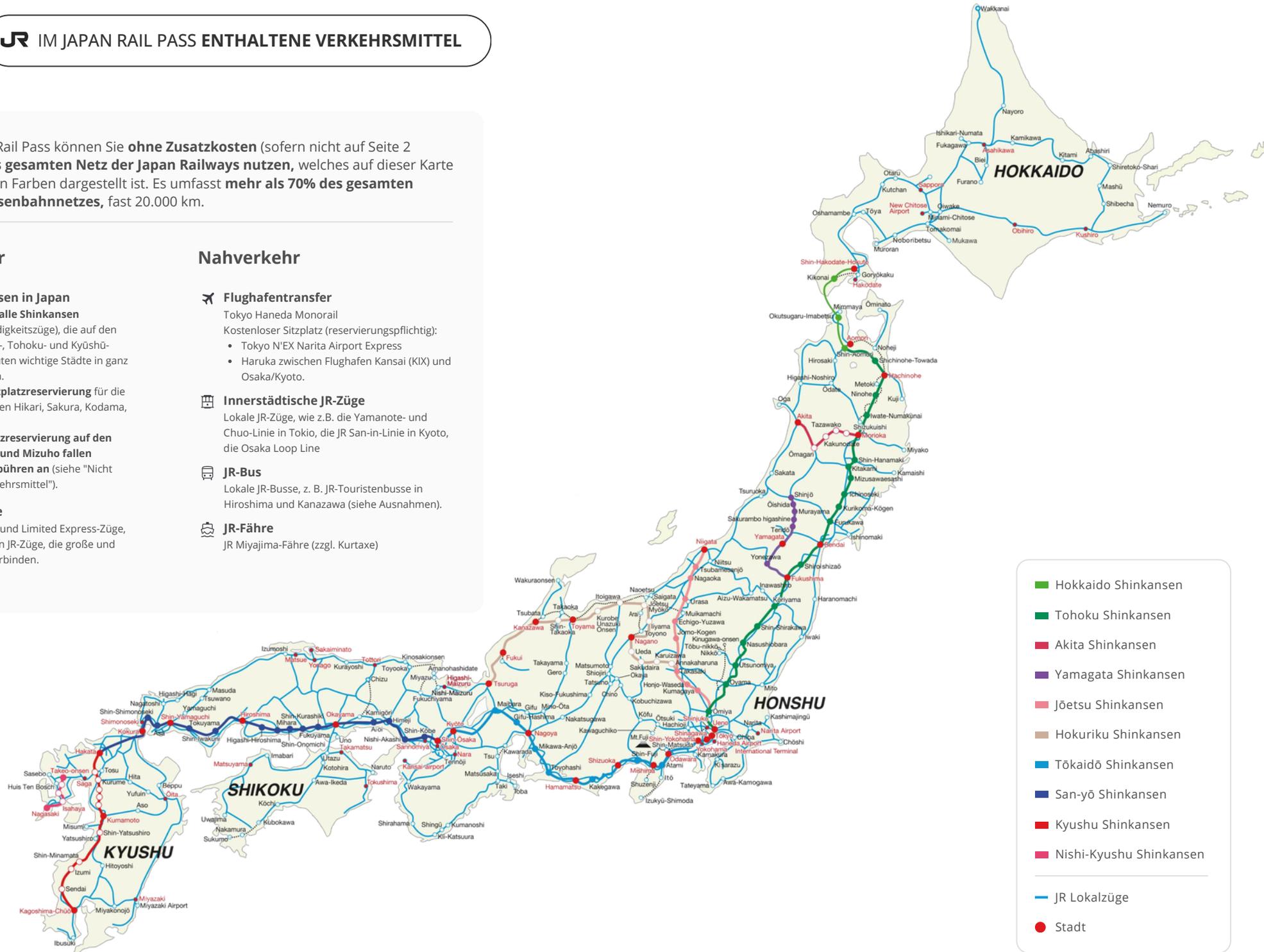
Fernverkehr

- Alle Shinkansen in Japan**
Grundtarif für alle Shinkansen
 (Hochgeschwindigkeitszüge), die auf den Tokaido-, Sanyo-, Tohoku- und Kyūshū-Shinkansen-Routen wichtige Städte in ganz Japan verbinden.
Kostenlose Sitzplatzreservierung für die Shinkansen-Typen Hikari, Sakura, Kodama, Hayabusa, usw.
Für die Sitzplatzreservierung auf den Linien Nozomi und Mizuho fallen zusätzliche Gebühren an (siehe "Nicht enthaltene Verkehrsmittel").

- Regionalzüge**
 Local-, Express- und Limited Express-Züge, und alle anderen JR-Züge, die große und kleine Städte verbinden.

Nahverkehr

- Flughafentransfer**
 Tokyo Haneda Monorail
 Kostenloser Sitzplatz (reservierungspflichtig):
 - Tokyo N'EX Narita Airport Express
 - Haruka zwischen Flughafen Kansai (KIX) und Osaka/Kyoto.
- Innerstädtische JR-Züge**
 Lokale JR-Züge, wie z.B. die Yamanote- und Chuo-Linie in Tokio, die JR San-in-Linie in Kyoto, die Osaka Loop Line
- JR-Bus**
 Lokale JR-Busse, z. B. JR-Touristenbusse in Hiroshima und Kanazawa (siehe Ausnahmen).
- JR-Fähre**
 JR Miyajima-Fähre (zzgl. Kurtaxe)



- Hokkaido Shinkansen
- Tohoku Shinkansen
- Akita Shinkansen
- Yamagata Shinkansen
- Joetsu Shinkansen
- Hokuriku Shinkansen
- Tokeidō Shinkansen
- San-yō Shinkansen
- Kyushu Shinkansen
- Nishi-Kyushu Shinkansen
- JR Lokalzüge
- Stadt

Die übrigen Abschnitte des japanischen Bahnnetzes, die nicht durch den Japan Rail Pass abgedeckt sind, bestehen aus **privaten und städtischen Linien des öffentlichen Nahverkehrs**, z. B. U-Bahnen und Regionalzüge.

NOZOMI und MIZUHO Sitzplatzgebühr

Der Japan Rail Pass enthält jetzt auch den Grundtarif für die Shinkansen NOZOMI und MIZUHO. Für die **obligatorische Sitzplatzreservierung** in diesen Zügen müssen Sie jedoch einen **Zuschlag** von **4.000 - 8.000 Yen** zahlen. Die Reservierung muss **vor dem Einsteigen in den Zug** an einem JR-Fahrkartenschalter oder einem Fahrkartenautomaten vorgenommen werden. NOZOMI und MIZUHO fahren auf den Shinkansen-Linien Tokaido, Sanyo und Kyūshū auf denen ebenfalls Shinkansen verkehren, die **ohne Aufpreis** durch den Japan Rail Pass abgedeckt sind (Hikari, Kodama, Sakura usw.).

Private Bahnlinien

Neben den Zügen der staatlich betriebenen JR-Gruppe, die alle größeren japanischen Städte verbinden, gibt es in Japan auch einige private Bahnlinien. Sie verbinden vor allem das Stadtzentrum mit den Vororten oder verkehren lokal an einigen touristischen Zielen. Für diese Bereiche gibt es zum Teil ebenfalls Bahnpässe (bspw. Hakone Free Pass). Hier sind einige der wichtigsten privaten Bahnlinien: Odakyu, Tobu, Seibu, Kintetsu, Keihan, Hankyu, Meitetsu.

Nahverkehr

Metro, Tram, Bus, Expressbus, Fähre, Taxi, Flugzeug

Im Allgemeinen deckt der Japan Rail Pass keine innerstädtischen öffentlichen Verkehrsmittel ab oder Verkehrsmittel, die keine Züge sind. Die einzigen Nahverkehrsmittel, die vom Japan Rail Pass abgedeckt werden, sind regionale JR-Züge, JR-Busse* (z. B. JR-Touristenbusse in Hiroshima und Kanazawa) und die JR-Miyajima-Fähre.

**Die JR Fernverkehrsbusse und die JR Expressbusse sind nicht enthalten.*

Teilabschnitte, für die zusätzliche Gebühren anfallen

Einige JR-Zuglinien schließen direkt an private Bahn- oder U-Bahnlinien an. In diesen seltenen Fällen ist nur ein Teil der Strecke durch den Japan Rail Pass abgedeckt und für die Abschnitte, die von der anderen Bahngesellschaft betrieben werden, ist eine zusätzliche Zahlung erforderlich.

Auf der rechten Seite finden Sie eine Übersicht über die Gebiete mit direkten Verbindungen zwischen JR- und Nicht-JR-Linien.

