



# JR TRANSPORTE CUBIERTO POR EL JAPAN RAIL PASS

Con el Japan Rail Pass, puedes viajar **sin coste adicional** (salvo que se indique lo contrario en la página 2) en **toda la red de trenes JR** mostrada en este mapa con diferentes colores. Este pase cubre más del **70 % de las líneas ferroviarias de Japón**, incluyendo shinkansen y expresos, con casi 20 000 km de trayectos.

## Viajes de larga distancia

### Todos los Shinkansen de Japón

El pase cubre la tarifa básica de todos los shinkansen (trenes bala de alta velocidad) que conectan las principales ciudades del país. Puedes usarlo en las rutas Tokaido, Sanyo, Tohoku y Kyūshū Shinkansen para viajar entre Tokio, Kioto, Osaka y más.

**Reserva gratuita de asiento** en los shinkansen Hikari, Sakura, Kodama, Hayabusa y otros trenes bala.

Se cobra un **cargo adicional por reservar asiento en los shinkansen de las líneas Nozomi y Mizuho** (consulta «Transporte no incluido»).

### Trenes regionales

Incluye trenes Local, Express, Limited Express y trenes JR que conectan las principales ciudades y pueblos pequeños de Japón.

## Transporte urbano

### Traslado al aeropuerto

Incluye el monorail al aeropuerto de Tokio Haneda. Con reserva gratuita de asiento obligatoria:

- Tokyo N'EX Narita Airport Express
- Haruka entre el aeropuerto de Kansai y las ciudades de Osaka y Kioto.

### Trenes JR urbanos

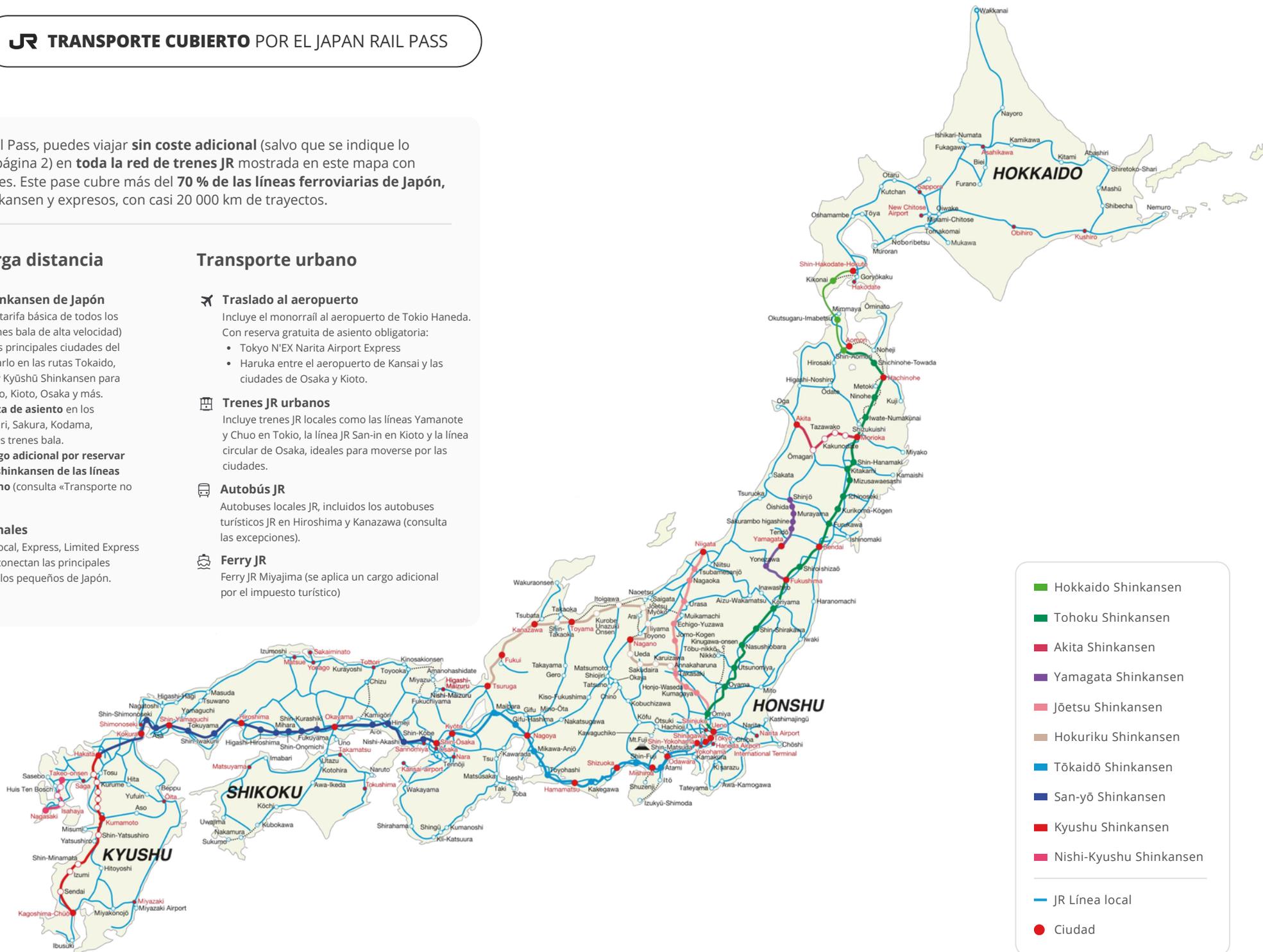
Incluye trenes JR locales como las líneas Yamanote y Chuo en Tokio, la línea JR San-in en Kioto y la línea circular de Osaka, ideales para moverse por las ciudades.

### Autobús JR

Autobuses locales JR, incluidos los autobuses turísticos JR en Hiroshima y Kanazawa (consulta las excepciones).

### Ferry JR

Ferry JR Miyajima (se aplica un cargo adicional por el impuesto turístico)





## JR TRANSPORTE NO CUBIERTO POR EL JAPAN RAIL PASS

Las partes de la red ferroviaria japonesa que **no cubre** el Japan Rail Pass incluyen **líneas privadas y municipales de transporte público local**, como redes de metro y trenes regionales.

### Tarifa por asiento en NOZOMI y MIZUHO

El Japan Rail Pass ahora también cubre la tarifa básica de los shinkansen NOZOMI y MIZUHO. Sin embargo, hay que pagar un **suplemento** de entre **4.000 y 8.000** yenes por la **reserva obligatoria de asiento** en estos trenes bala. La reserva debe hacerse **antes de subir al tren**, ya sea en una taquilla de JR o en una máquina expendedora de billetes. Los trenes NOZOMI y MIZUHO circulan por las líneas Tokaido, Sanyo y Kyūshū Shinkansen, junto a **otros shinkansen totalmente cubiertos** por el Japan Rail Pass, como Hikari, Kodama, Sakura y más.

### Trenes privados

Además del grupo estatal JR, que conecta todas las principales ciudades de Japón, existen algunas líneas ferroviarias privadas. Estas líneas suelen unir el centro de la ciudad con los suburbios o funcionar como transporte local en ciertos destinos turísticos.

Algunas de las principales líneas ferroviarias privadas son Odakyu, Tobu, Seibu, Kintetsu, Keihan, Hankyu y Meitetsu.

### Transporte local

#### Metro, tranvía, autobús, autobús exprés, ferry, taxi, avión

En general, el Japan Rail Pass no cubre el transporte público urbano ni medios de transporte que no sean trenes. Los únicos transportes locales incluidos son los trenes regionales JR, los autobuses JR\* (por ejemplo, los autobuses turísticos JR en Hiroshima y Kanazawa) y el ferry JR Miyajima.

*\*Los autobuses JR de largas distancias y los autobuses exprés JR no están incluidos*

### Tramos que requieren cargos adicionales

Algunas líneas de tren JR conectan directamente con ferrocarriles privados o líneas de metro. En estos casos excepcionales, solo una parte del trayecto está cubierta por el Japan Rail Pass y se requiere un pago adicional para los tramos operados por la otra compañía ferroviaria.

A la derecha, encontrarás un resumen de las zonas con conexiones directas entre líneas JR y no JR.

