



## JR TRANSPORTS COUVERTS PAR LE JAPAN RAIL PASS

Avec le Japan Rail Pass, vous pouvez voyager **sans frais supplémentaires** (sauf exceptions indiquées à la page 2) **sur l'ensemble du réseau JR** représenté en différentes couleurs sur cette carte. Le pass couvre plus de **70 % du réseau ferroviaire japonais**, soit près de 20 000 km.

### Voyages longue distance

#### Tous les Shinkansen au Japon

- Tarif de base valable sur tous les shinkansen (trains à grande vitesse) reliant les grandes villes du Japon via les lignes Tokaidō, San'yō, Tōhoku et Kyūshū Shinkansen.
- **Réservation gratuite** des places sur les trains Hikari, Sakura, Kodama, Hayabusa, et autres services équivalents.
- **Un supplément s'applique pour la réservation de places à bord des trains Nozomi et Mizuho** (voir « Transports non couverts »).

#### Trains régionaux

Trains Local, Express, Limited Express et tous les autres trains JR reliant les grandes et petites villes.

### Transports urbains

#### Transfert aéroport

Tokyo Haneda Monorail  
Avec réservation obligatoire (gratuite) des places :  
• Tokyo N'EX Narita Airport Express  
• Haruka, entre l'aéroport du Kansai et Osaka/Kyoto

#### Trains JR urbains

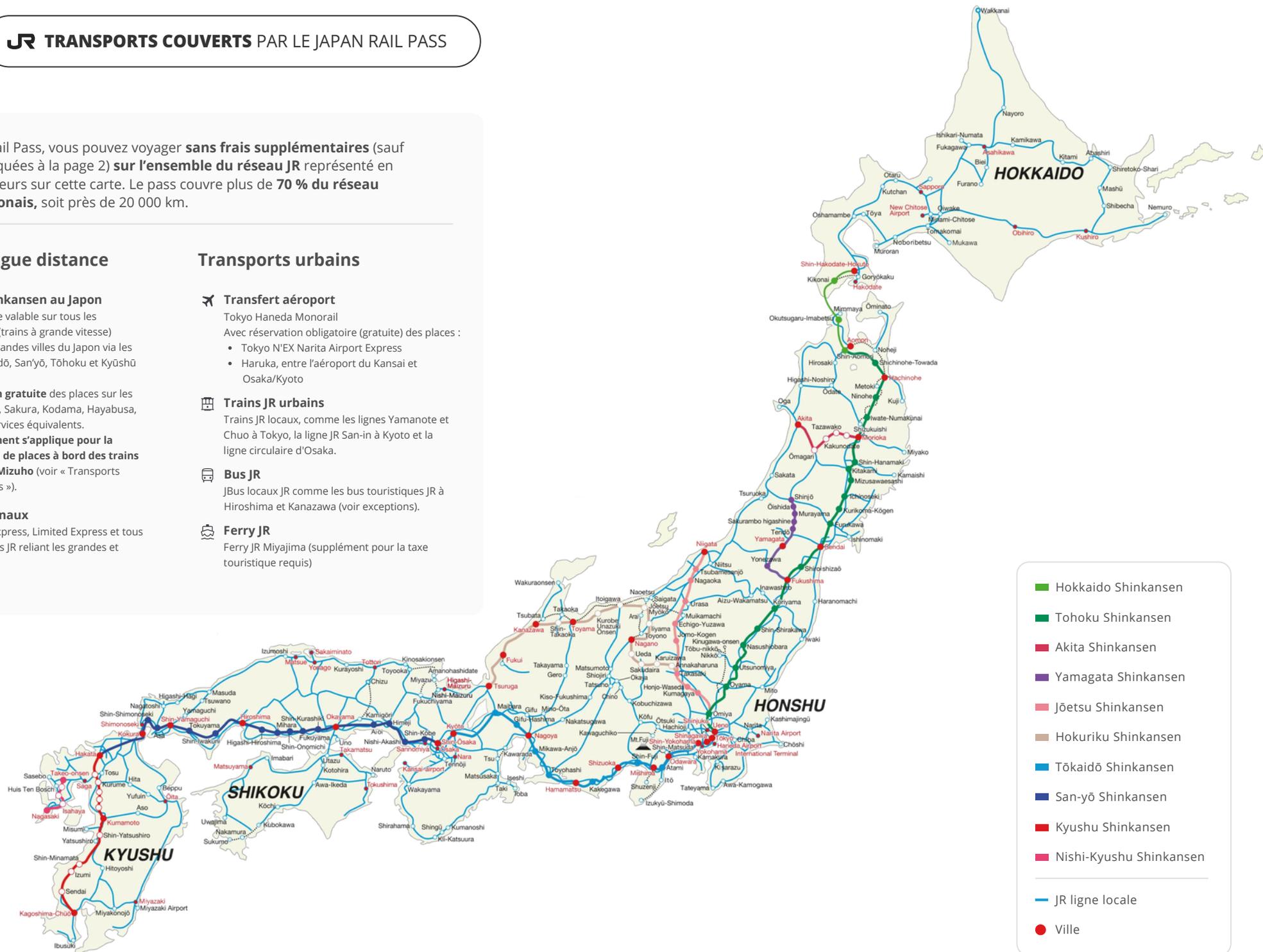
Trains JR locaux, comme les lignes Yamanote et Chuo à Tokyo, la ligne JR San-in à Kyoto et la ligne circulaire d'Osaka.

#### Bus JR

JBus locaux JR comme les bus touristiques JR à Hiroshima et Kanazawa (voir exceptions).

#### Ferry JR

Ferry JR Miyajima (supplément pour la taxe touristique requis)



- Hokkaido Shinkansen
- Tohoku Shinkansen
- Akita Shinkansen
- Yamagata Shinkansen
- Joetsu Shinkansen
- Hokuriku Shinkansen
- Tokeidai Shinkansen
- San-yo Shinkansen
- Kyushu Shinkansen
- Nishi-Kyushu Shinkansen
- JR ligne locale
- Ville

Les autres parties du réseau ferroviaire japonais **non couvertes** par le Japan Rail Pass concernent les **lignes privées ainsi que les réseaux de transport publics locaux**, comme les métros et certains trains régionaux.

## Supplément pour les sièges NOZOMI et MIZUHO

Le Japan Rail Pass inclut désormais le tarif de base pour les shinkansen NOZOMI et MIZUHO. Toutefois, un **supplément** de 4 000 à 8 000 yens est demandé pour la **réservation obligatoire d'une place assise**. Celle-ci doit être effectuée **avant l'embarquement**, soit à un guichet JR, soit via un distributeur automatique de billets. Les trains NOZOMI et MIZUHO circulent sur les lignes Tōkaidō, San'yō et Kyūshū Shinkansen, en plus **des autres trains à grande vitesse déjà couverts** par le Japan Rail Pass (Hikari, Kodama, Sakura, etc.).

## Trains privés

Outre le groupe public JR, qui relie toutes les grandes villes du Japon, le pays dispose de plusieurs compagnies ferroviaires privées. Celles-ci desservent principalement les liaisons entre le centre-ville et la banlieue, et assurent des trajets locaux vers certaines destinations touristiques. Parmi les principales lignes privées, on retrouve : Odakyu, Tōbu, Seibu, Kintetsu, Keihan, Hankyu et Meitetsu.

## Transports locaux

**Métro, tramway, bus, bus express, ferry, taxi, avion**

De manière générale, le Japan Rail Pass ne couvre **ni les transports publics urbains ni les moyens de transport autres que le train**. Les seuls transports locaux inclus dans le Japan Rail Pass sont les trains régionaux JR, les bus JR\* (par exemple, les bus touristiques JR à Hiroshima et Kanazawa), le ferry JR pour Miyajima.

*\*En revanche, les bus JR longue distance et les bus express JR ne sont pas inclus.*

## Sections nécessitant des frais supplémentaires

Certaines lignes JR sont directement connectées à des compagnies privées ou à des lignes de métro. Dans ces cas rares, seule la portion du trajet exploitée par JR est couverte par le Japan Rail Pass. **Un supplément** est donc nécessaire pour les sections gérées par l'autre compagnie.

À droite, vous trouverez un aperçu des zones où existent des liaisons directes entre lignes JR et non-JR.

