



## JR TRASPORTI COPERTI DAL JAPAN RAIL PASS

Con il Japan Rail Pass, hai accesso **senza costi aggiuntivi** (salvo quanto specificato a pagina 2) **all'intera rete ferroviaria JR** rappresentata su questa mappa con colori diversi. Comprende oltre il **70% dei treni e trasporti in Giappone**, quasi 20.000 km in totale.

### Viaggi a lunga percorrenza

#### Tutti i treni Shinkansen in Giappone

Tariffa base per tutti gli shinkansen (treni ad alta velocità "bullet") che collegano le principali città del Giappone sulle linee Tokaido, Sanyo, Tohoku e Kyūshū Shinkansen.

**Prenotazione gratuita del tuo posto** a sedere per i treni Shinkansen di tipo Hikari, Sakura, Kodama, Hayabusa, ecc. così da viaggiare in tranquillità e percorrere il Giappone con la vista migliore.

**È previsto un supplemento per la prenotazione del posto sulle linee del treno Nozomi e Mizuho** (vedere "Trasporti non coperti").

#### Treni regionali in Giappone

Treni Local, Express, Limited Express e tutti gli altri treni JR che collegano città grandi e piccole sono inclusi nel Japan Rail Pass.

### Trasporti urbani

#### Trasferimenti aeroportuali

Potrai viaggiare sulla Monorotaia Tokyo Haneda  
Con prenotazione obbligatoria del posto a sedere:

- Tokyo N'EX Narita Airport Express
- Haruka tra l'aeroporto di Kansai e Osaka/ Kyoto

#### Treni JR urbani in Giappone

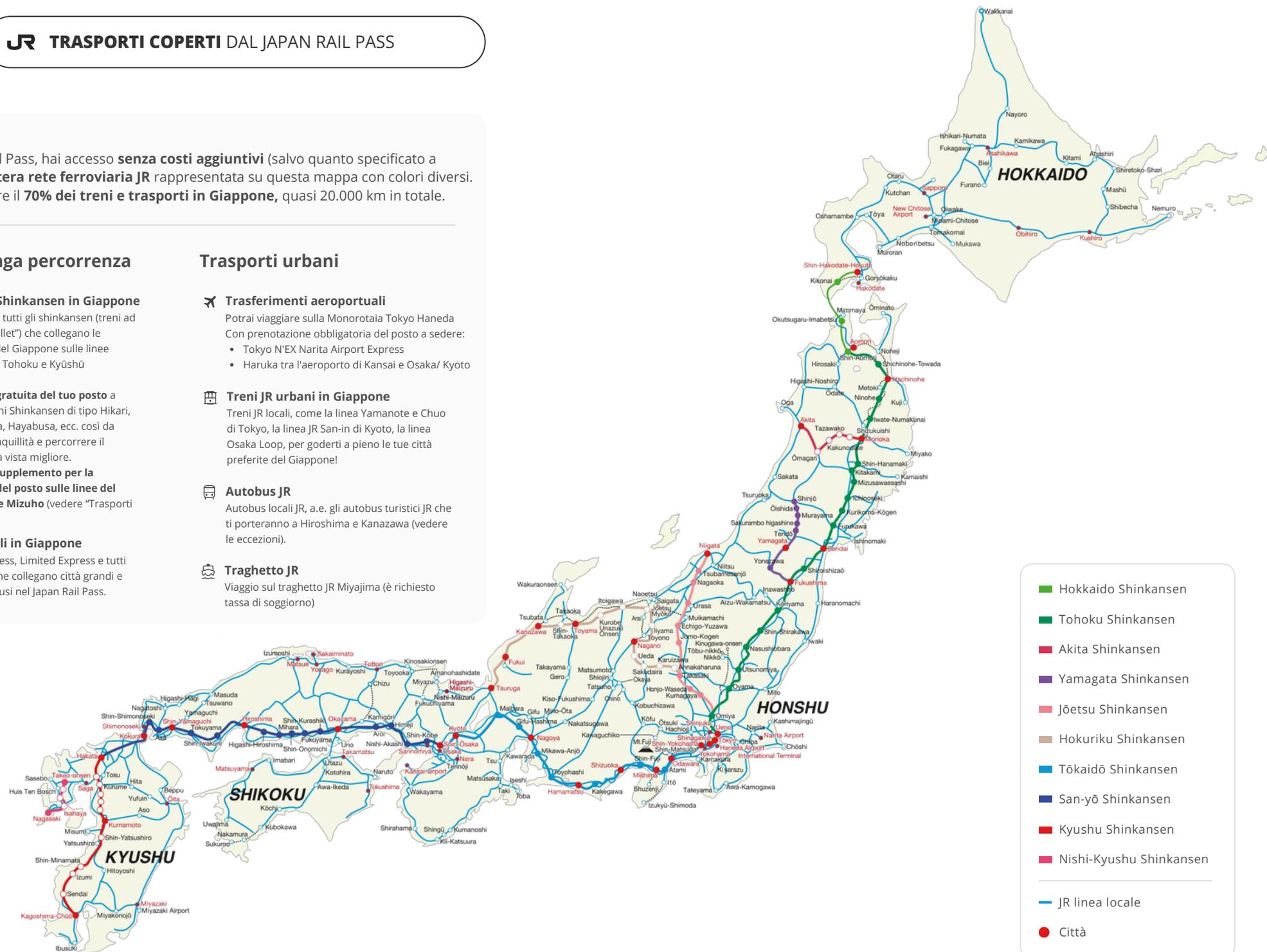
Treni JR locali, come la linea Yamanote e Chuo di Tokyo, la linea JR San-in di Kyoto, la linea Osaka Loop, per goderti a pieno le tue città preferite del Giappone!

#### Autobus JR

Autobus locali JR, a.e. gli autobus turistici JR che ti porteranno a Hiroshima e Kanazawa (vedere le eccezioni).

#### Traghetto JR

Viaggio sul traghetto JR Miyajima (è richiesto tassa di soggiorno)



- Hokkaido Shinkansen
- Tohoku Shinkansen
- Akita Shinkansen
- Yamagata Shinkansen
- Joetsu Shinkansen
- Hokuriku Shinkansen
- Tohokaidō Shinkansen
- San-yō Shinkansen
- Kyushu Shinkansen
- Nishi-Kyushu Shinkansen
- JR linea locale
- Città



## JR TRASPORTI NON COPERTI DAL JAPAN RAIL PASS

Le restanti sezioni della rete ferroviaria giapponese che non sono coperte dal Japan Rail Pass sono **linee private** e sui mezzi di **trasporto pubblico locale**, ad esempio la metropolitana e le reti ferroviarie regionali. Per viaggiare su queste tratte dovrete acquistare un biglietto in loco.

### Supplemento per i posti a sedere sui treni NOZOMI e MIZUHO

Il Japan Rail Pass ora include anche la tariffa base per i treni shinkansen NOZOMI e MIZUHO. Tuttavia, è necessario pagare un **prezzo aggiuntivo di 4.000 - 8.000 yen** per la **prenotazione obbligatoria del posto a sedere** su questo treno. La prenotazione deve essere effettuata **prima di salire a bordo del treno** presso una biglietteria JR o un distributore automatico di biglietti.

NOZOMI e MIZUHO circolano sulle linee Tokaido, Sanyo e Kyūshū Shinkansen, oltre ad **altri shinkansen che sono completamente coperti** dal Japan Rail Pass (Hikari, Kodama, Sakura ecc.).

### Treni privati in Giappone

Oltre al gruppo JR statale che collega tutte le principali città giapponesi, in Giappone esistono alcune linee ferroviarie private. Queste collegano principalmente il centro città alla periferia o operano a livello locale in alcune destinazioni turistiche.

Ecco alcune delle principali linee ferroviarie private: Odakyu, Tobu, Seibu, Kintetsu, Keihan, Hankyu, Meitetsu.

### Trasporti locali in Giappone

**Metropolitana, tram, autobus, autobus espresso, traghetto, taxi, aereo**

In generale, il Japan Rail Pass non copre i trasporti pubblici urbani e i mezzi di trasporto che non siano treni. Le uniche forme di trasporto locale coperte dal Japan Rail Pass sono i treni regionali JR, gli autobus JR\* (ad esempio gli autobus turistici JR a Hiroshima e Kanazawa) e il traghetto JR Miyajima.

\*Gli autobus JR per lunghe distanze e gli autobus espressi JR non sono inclusi

### Tratte che richiedono un supplemento

Alcune linee ferroviarie JR sono collegate direttamente con linee ferroviarie private o metropolitane. In questi rari casi, solo una parte del percorso è coperta dal Japan Rail Pass ed è richiesto un pagamento aggiuntivo per le tratte gestite dall'altra compagnia ferroviaria.

A destra troverete una panoramica delle aree con collegamenti diretti tra linee JR e non JR.

